

TITAN

**Más rápido. Más resistente
Mejor para su motor.**



**Novedad:
una tecnología revolucionaria
para los aceites de motor**



Motores modernos, mayores exigencias para el aceite de motor.

Los modernos aceites de motor para automóviles de turismo, que cumplen los requisitos actuales de los fabricantes de motores, ofrecen ya unos niveles de rendimiento muy altos. Pero las exigencias demandadas al aceite de motor aumentan continuamente, como sucede por ejemplo con los nuevos diseños de los motores, reduciendo el tamaño y aumentando el rendimiento.

También las condiciones en las que los motores deben funcionar de forma fiable son cada vez más extremas.

Además, las recientes tecnologías para ahorrar combustible, tales como los sistemas "Start-Stop" generan demandas adicionales y específicas en lo referente al comportamiento y fiabilidad del aceite de motor en los arranques. Estos requisitos son más críticos con el tráfico urbano, donde estos sistemas originan muchos más arranques del motor que los sistemas de arranque convencionales.

En general, la carga de trabajo que debe soportar el aceite de motor aumenta considerablemente a lo largo del servicio, cumpliendo los intervalos de cambio de aceite establecidos por los fabricantes. Cada vez es más importante que el aceite llegue rápidamente a las partes del motor donde se precisa la película lubricante y que su rendimiento sea fiable durante todo el servicio.

Protección y rendimiento durante todo el servicio.

Siguiendo con su vocación de innovación, FUCHS, el especialista líder de lubricantes de "primer llenado" en la industria automovilística alemana, ha desarrollado una nueva y revolucionaria tecnología para los aceites de motor : XTL™ Technology, cuyas siglas significan "Xtreme Temperature Lubrication" ("Lubricación a Temperaturas Extremas"). Esta nueva tecnología es exclusiva de FUCHS y ofrece reservas de rendimiento adicionales y de larga duración.

Los aceites de motor de FUCHS que incorporan esta tecnología están formulados con unas bases especiales, cuyo nivel de prestaciones es muy superior a los aceites base convencionales empleados hasta ahora. Presentan un comportamiento muy mejorado de la viscosidad frente a la temperatura, debido a que su índice de viscosidad* natural es más alto y una excelente estabilidad frente al envejecimiento. Ofrecen una circulación del aceite más rápida y unas prestaciones de larga duración muy superiores.



En el arranque, los aceites de motor con tecnología XTL™ llegan más rápida y fácilmente a las zonas del motor donde se necesita con urgencia la película lubricante, incluso bajo condiciones climáticas extremas, y lo hacen de forma fiable durante toda la duración en servicio recomendada por los fabricantes de motores.

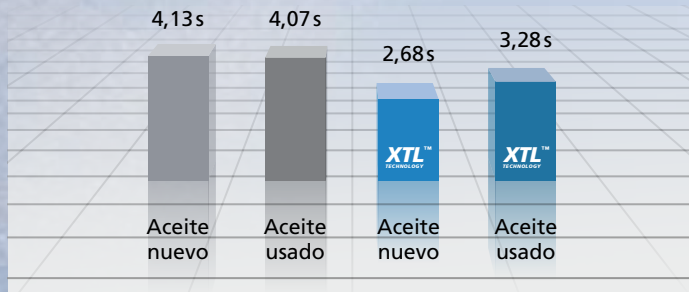
Esto significa: unos arranques más fáciles, un menor desgaste del motor y un consumo de combustible más reducido. También, el consumo de aceite es notablemente menor que con los aceites SAE 5W-30 convencionales.

* Los aceites con un bajo índice de viscosidad presentan una variación de la viscosidad con la temperatura mayor que los que tienen un índice de viscosidad elevado.

Desarrollado cuidadosamente.

Las prestaciones y rendimiento de los nuevos aceites de motor TITAN con tecnología XTL™ se han verificado también en condiciones extremas de temperatura. Para comprobar sus grandes ventajas en los procesos de arranque, se realizaron una serie de complejos ensayos sobre motores en una cámara frigorífica a -27°C. Se comparó un aceite de motor SAE 5W-30 con tecnología actual y homologado por los principales fabricantes de vehículos con un aceite de motor del mismo grado de viscosidad basado en la nueva tecnología XTL™.

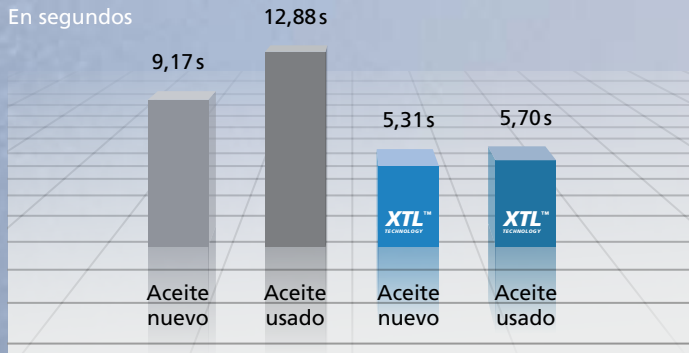
Tiempos de arranque a -27 °C



■ Aceite de motor SAE 5W-30 convencional, con propiedades "fuel-economy"
 ■ Aceite de motor TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 con tecnología XTL™

Circulación del aceite a -27 °C

En segundos



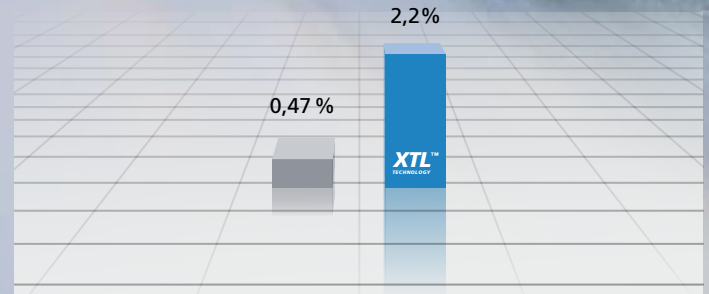
■ Aceite de motor SAE 5W-30 convencional, con propiedades "fuel-economy"
 ■ Aceite de motor TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 con tecnología XTL™

Verificado ampliamente

Un amplio y completo programa de pruebas con motores ha demostrado las mejores prestaciones y mayor rendimiento de los aceites de motor con tecnología XTL™, pero no sólo ofreciendo arranques más fáciles, mayor protección contra el desgaste y un mayor grado de fiabilidad, sino que también favorecen un menor consumo de combustible. En los ensayos realizados al respecto, en comparación con un aceite de motor SAE 5W-30 de tecnología actual, se ha obtenido un ahorro adicional del 1,7% en el consumo de combustible, poniendo de manifiesto las excepcionales características de ahorro de combustible de esta nueva tecnología.

Menor consumo de combustible en comparación con un aceite SAE 5W-30 convencional y con propiedades de ahorro de combustible.

Motor: Mercedes-Benz Clase-C 250 CDI

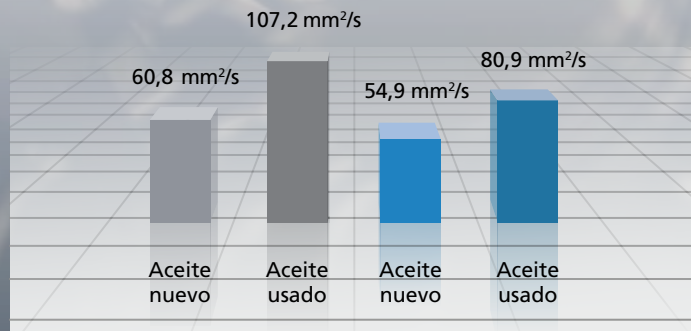


■ Aceite de motor SAE 5W-30 convencional, con propiedades "fuel-economy"
 ■ Aceite de motor TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 con tecnología XTL™

Resultados convincentes.

Los nuevos aceites de motor TITAN con tecnología XTL™ lubrican el motor más rápidamente, ofreciendo una mayor protección contra el desgaste en los arranques y a la vez reducen el consumo de combustible. Estas ventajas no sólo se producen cuando el aceite está nuevo, sino también y de forma estable durante todo el ciclo de servicio. Este hecho ha sido confirmado con los ensayos realizados en un motor GM 3800 V6, donde se ha comprobado que el incremento de la viscosidad entre el aceite nuevo y el aceite usado, en el caso de un aceite de motor con tecnología XLTM es un 38% inferior que un aceite de motor convencional. Esto demuestra que el nivel de rendimiento de esta nueva tecnología es notablemente superior, así como también su fiabilidad durante un periodo de tiempo más largo.

Incremento de la viscosidad después de 100 h en el motor GM 3,8 litros V6 (153 kW). Los aceites TITAN XTL™Technology proporcionan un mayor nivel de rendimiento. El aumento de la viscosidad un 38% menor.



■ Aceite de motor SAE 5W-30 convencional, con propiedades "fuel-economy"
 ■ Aceite de motor TITAN GT1 PRO FLEX 5W-30

Extremadamente estable al envejecimiento.

La nueva tecnología FUCHS XTL™ para aceites de motor ofrece unos niveles máximos de protección, fiabilidad y ahorro en el consumo de combustible, gracias a sus elevadas reservas de rendimiento y a su excelente resistencia al envejecimiento. Y estos niveles se mantienen a lo largo del servicio, con un funcionamiento más fiable en todo momento y en cualquier situación.

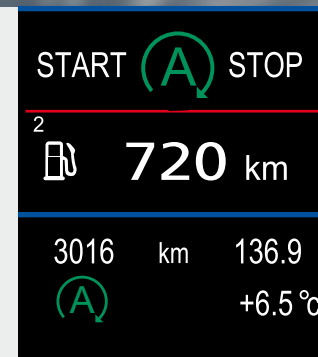
Conclusiones:

Las ventajas y beneficios de la nueva tecnología XTL™ para aceites de motor se pueden resumir en las siguientes:

- ▶ Mejor comportamiento en los arranques en frío: **Circulación del aceite hasta un 55% más rápida*** y **arranques hasta un 35% más rápidos***
- ▶ Menor consumo de combustible: hasta un **1,7% menos***
- ▶ Menor consumo de aceite: hasta un **18% menos***
- ▶ Estabilidad mejorada frente al envejecimiento: **Incremento de la viscosidad un 38% menor***

Con el empleo de los aceites de motor TITAN XTL™ Technology se obtienen mayores niveles de rendimiento y fiabilidad de funcionamiento a lo largo de todo el ciclo de servicio. Ventajas que se traducen en menores costes, con el consiguiente ahorro de dinero.

* Siempre en comparación con un aceite de motor SAE 5W-30 convencional, con propiedades de ahorro de combustible.



TTIAN
GT1
SAE 0W-20

Aceite de motor de calidad Premium formulado con la innovadora tecnología XTL™ con unas características de viscosidad pioneras y una tecnología de aditivos sin zinc única en el mundo. Recomendado para automóviles de alto rendimiento con motores de gasolina y diesel.

- + Máximas propiedades de ahorro de combustible
- + Excelentes prestaciones en los arranques en frío
- + Óptimo rendimiento en condiciones extremas



Especificaciones*:

–

Homologaciones*:

–

Recomendaciones de FUCHS:

–

TTIAN
GT1 PRO FLEX
SAE 5W-30

Aceite de motor de calidad Premium formulado con la innovadora tecnología XTL™. Especialmente desarrollado para automóviles BMW, Mercedes-Benz y Opel equipados con filtro de partículas.

- + Muy buenas prestaciones en los arranques en frío
- + Bajo consumo de combustible y aceite
- + Elevada estabilidad frente al envejecimiento
- + Excelente rendimiento en motores modernos con ó sin periodos de servicio ampliados.



Especificaciones*:

ACEA C3
API SM
Dexos 2

Homologaciones*:

BMW LONGLIFE-04
MB-Approval 229.51
VW 502 00/505 00/505 01

Recomendaciones de FUCHS:

ACEA A3/B4
FORD M2C917-A
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

TTIAN
GT1 PRO C-3
SAE 5W-30

Aceite de motor de calidad Premium formulado con la innovadora tecnología XTL™. Especialmente desarrollado para automóviles VW y Mercedes-Benz equipados con filtro de partículas.

- + Muy buenas prestaciones en los arranques en frío
- + Bajo consumo de combustible y aceite
- + Elevada resistencia al envejecimiento
- + Excelente rendimiento en motores modernos con ó sin periodos de servicio ampliados.



Especificaciones*:

–

Homologaciones*:

BMW LONGLIFE-04
MB-Approval 229.51
VW 504 00/507 00

Recomendaciones de FUCHS:

ACEA C3
ACEA A3/B4
FORD M2C917-A
PORSCHE C30

TTIAN
GT1
SAE 5W-40

Aceite de motor de calidad Premium formulado con la innovadora tecnología XTL™. Especialmente desarrollado para automóviles equipados con filtro de partículas.

- + Muy buenas prestaciones en los arranques en frío
- + Bajo consumo de combustible y aceite
- + Elevada resistencia al envejecimiento
- + Excelente rendimiento en motores modernos con ó sin periodos de servicio ampliados.



Especificaciones*:

ACEA C3
API SM/CF
FORD M2C917-A

Homologaciones*:

BMW LONGLIFE-04
MB-Approval 229.31
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00/505 01

Recomendaciones de FUCHS:

ACEA A3/B4
FIAT 9.55535-S2

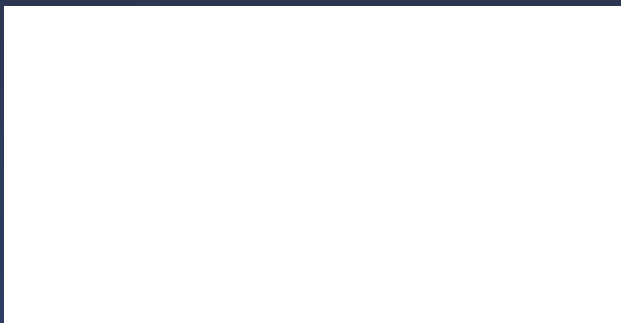
Nota:

La información incluida en el presente folleto, se basa en las experiencias y los conocimientos generales de la empresa FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH en materia de desarrollo y fabricación de productos lubricantes y se corresponde con nuestro estado actual del conocimiento. El nivel de funcionamiento de nuestros productos, depende de múltiples factores, especialmente de la finalidad de uso concreta, la aplicación de los productos, las condiciones de servicio, el tratamiento previo de la pieza o componente, la eventual suciedad procedente del exterior, etc. Por esta razón, no es posible emitir afirmaciones generalizadas sobre el funcionamiento de nuestros productos. Los datos del presente folleto ofrecen valores orientativos generales y no vinculantes. No implican de ningún modo una promesa de características o una garantía, en relación con la idoneidad del producto en un caso concreto. Por ello, le recomendamos que antes de utilizar nuestros productos, concierte una entrevista de asesoramiento personalizado con la persona de contacto de la empresa FUCHS LUBRICANTES, S.A. para informarse sobre las condiciones de aplicación y las características de rendimiento de los productos. Redunda en interés del usuario verificar la seguridad de funcionamiento de los productos en su aplicación prevista y utilizar dichos productos con el cuidado necesario. Nuestros productos están sometidos a un proceso continuo de perfeccionamiento. Por ese motivo nos reservamos el derecho a modificar en todo momento y sin notificación previa el programa de productos, los productos y sus procesos de fabricación y todos los datos incluidos en el presente folleto. Todas las publicaciones anteriores pierden su validez con la aparición del presente prospecto.

Cualquier forma de reproducción requiere el consentimiento previo por escrito de la empresa FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH. Todos los derechos reservados. Fecha 9/2010

Distribuido por:



FUCHS LUBRICANTES, S.A.
División Automoción

Calle Ferralla, 27 – Polígono Industrial San Vicente
08755 Castellbisbal (Barcelona)
Tel: +34 937 730 218
e-mail: automotive.spain@fuchs-oil.com
www.fuchs.es